



SCHÉMA DE COHÉRENCE TERRITORIALE

**ATELIER
ARMATURE TERRITORIALE
13.03.2023**

**SISTERONAIIS-
BUËCH**

An aerial photograph of a river valley with steep, rocky slopes covered in green vegetation. A large, semi-transparent blue circle is overlaid on the center of the image, containing white and blue text. The text is arranged in three numbered sections. The background shows a river winding through the valley, with rocky banks and dense green trees and shrubs on the slopes.

1
RAPPEL DU CONTEXTE

2
**PRÉSENTATION DES ENJEUX
ET DES SCÉNARIOS**

3
**ORGANISATION DE
L'ATELIER**

RAPPEL DU CONTEXTE

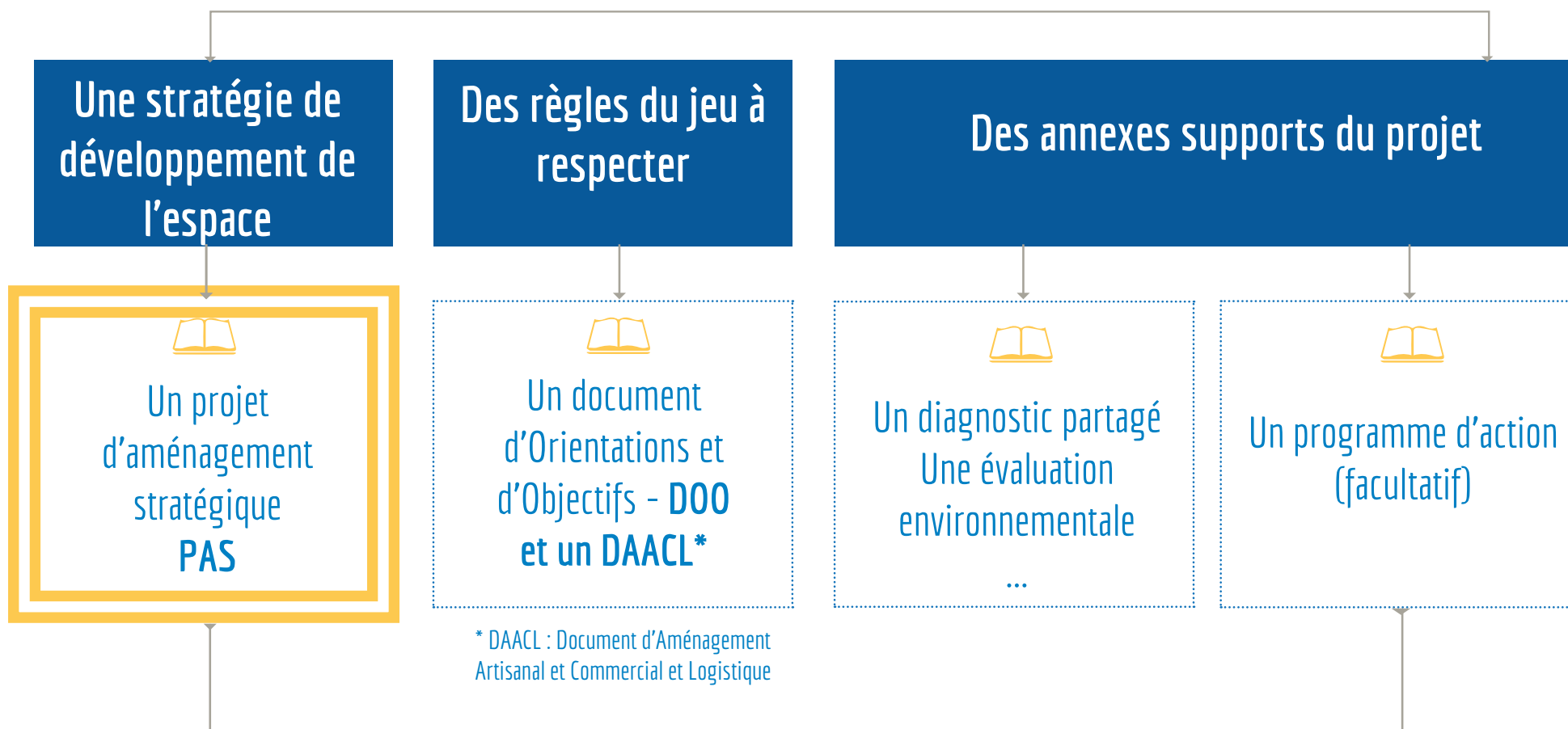
LE CONTEXTE DU SCOT

- > Un **projet de territoire à 20 ans** à l'échelle de la Communauté de Communes
- > Un **document transversal** qui s'intéresse à toutes les composantes de l'aménagement
- > Un **document de planification** qui s'impose aux PLH / PLU/PLUi/Carte communale



QUELLE ÉTAPE DANS LE SCOT ?

UN SCOT À 20 ANS QUI COMPREND



- LES PIÈCES QUI COMPOSENT LE SCOT -

DES QUESTIONS CENTRALES ISSUES DE LA HIÉRARCHISATION DES ENJEUX

L'objectif du P.A.S. est de dessiner et d'articuler les grandes orientations du SCoT, celles qui répondront aux enjeux identifiés dans le diagnostic

13 MARS
SALLE DES FÊTES DE SERRES

>> ATELIER PAS 1
10-12H

ARMATURE TERRITORIALE

QUELLE ORGANISATION ENTRE LES CENTRALITÉS, LES COMMUNES DÔTÉES DE SERVICES ET LES COMMUNES RURALES ?
QUELS LIENS ? QUELLES POPULATIONS ?

27 MARS
SALLE DES FÊTES DE LARAGNE

>> ATELIER PAS 3
10-12H

DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE

COMMENT MAINTENIR LES SECTEURS ET LES SITES CRÉATEURS D'EMPLOI ?
COMMENT RENFORCER LA VITALITÉ COMMERCIALE ?
QUELS SERVICES INNOVANTS ?

14 AVRIL
SALLE DE L'ALCAZAR A SISTERON

>> ATELIER PAS 5
10-12H

AGRICULTURE

QUELLE ACTIVITE AGRICOLE ?
COMMENT ADAPTER L'AGRICULTURE AUX ENJEUX ACTUELS ?
COMMENT AMENAGER LE PAYSAGE AGRICOLE ?

>> ATELIER PAS 2
14-16H

HABITAT / CADRE DE VIE

QUELLE QUALITÉ PAYSAGÈRE ET URBAINE VÉCUE ?
COMMENT ADAPTER LE BÂTI AUX USAGES ET ENJEUX ACTUELS ?
QUELLE OFFRE EN LOGEMENTS ?

>> ATELIER PAS 4
14-16H

PAYSAGE / TOURISME

COMMENT RENFORCER LES GRANDES SÉQUENCES PAYSAGÈRES (URBAINES ET NATURELLES) ?
COMMENT EXPLOITER LES ATOUTS PATRIMONIAUX ?
QUELLE OFFRE CULTURELLE ET TOURISTIQUE ?

>> ATELIER PAS 6
14-16H

ENVIRONNEMENT

QUELLE MAÎTRISE DES RISQUES ?
COMMENT ECONOMISER LES RESSOURCES ?
QUEL NOUVEAU PAYSAGE PRODUCTIF ?

CONCERTATION
PHASE DIAGNOSTIC
réunion publique n°1
18H30

CONCERTATION
PHASE DIAGNOSTIC
réunion publique n°2
18H30

CONCERTATION
PHASE DIAGNOSTIC
réunion publique n°3
18H30

OBJECTIFS DE LA RÉUNION



An aerial photograph of a river valley. The river flows from the top left towards the bottom left. The valley floor is covered with green vegetation and rocky terrain. A large, semi-transparent blue circle is overlaid on the center of the image, containing white and blue text. The text is arranged in three numbered sections. The background shows a mix of green trees and grey rock formations, with a dirt path visible on the right side.

1
RAPPEL DU CONTEXTE

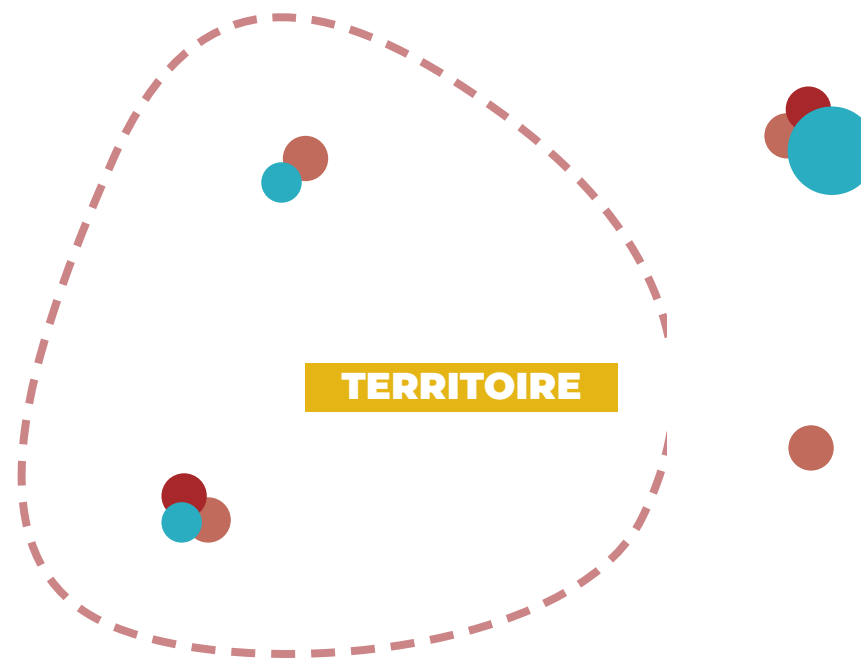
2
**PRÉSENTATION DES ENJEUX
ET DES SCÉNARIOS**

3
**ORGANISATION DE
L'ATELIER**

QUELQUES DONNÉES CLÉS

QU'EST-CE QU'UNE ARMATURE TERRITORIALE ?

- *Des points : les bourgs hiérarchisés ainsi que les autres espaces de rencontre d'intérêt communautaire (site touristique majeur, zone d'emplois, etc.).*

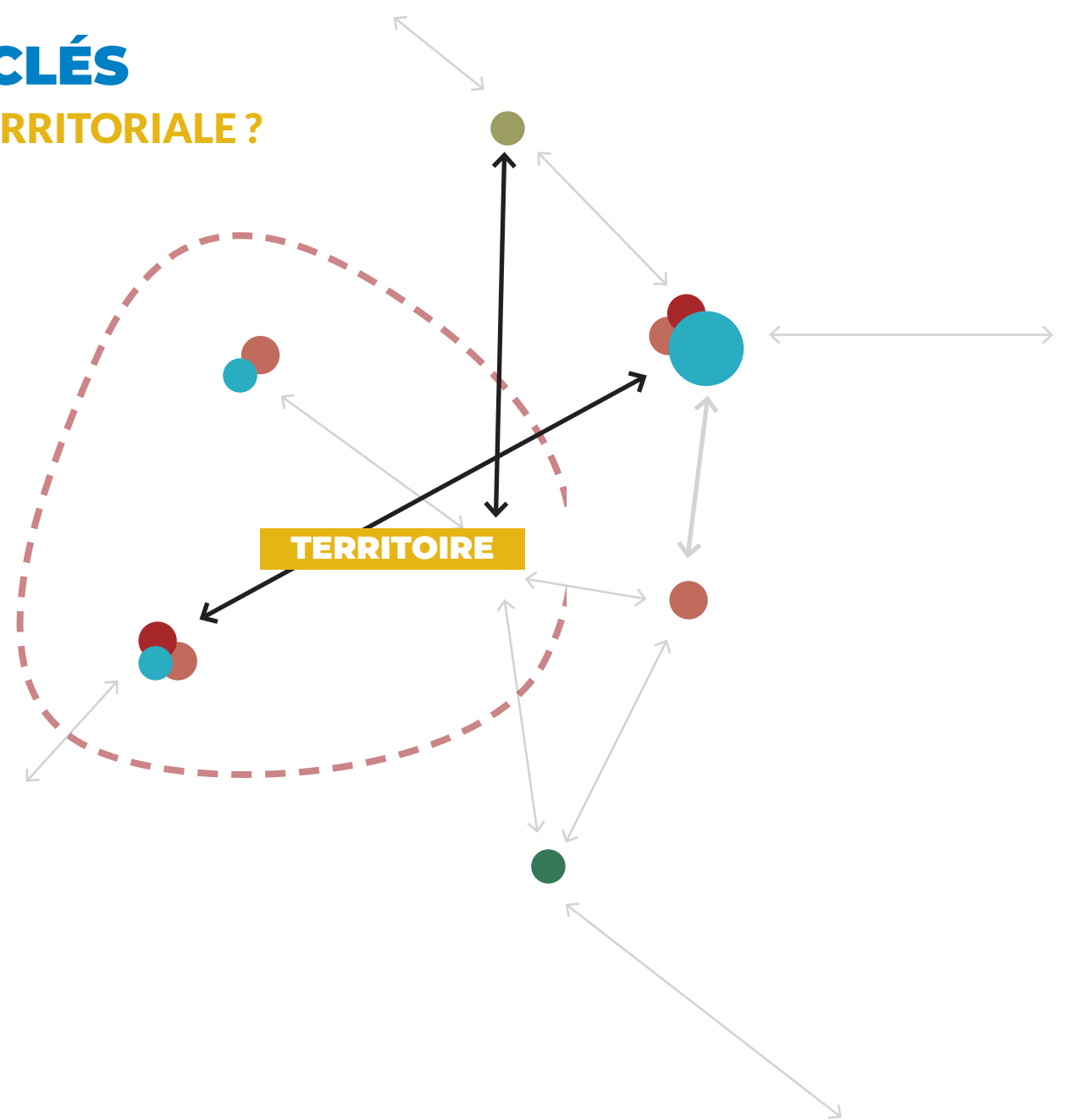


- Pôle économique
- Pôle de services
- Pôle "image"
- Pôle "nature"
- Pôle démographique

QUELQUES DONNÉES CLÉS

QU'EST-CE QU'UNE ARMATURE TERRITORIALE ?

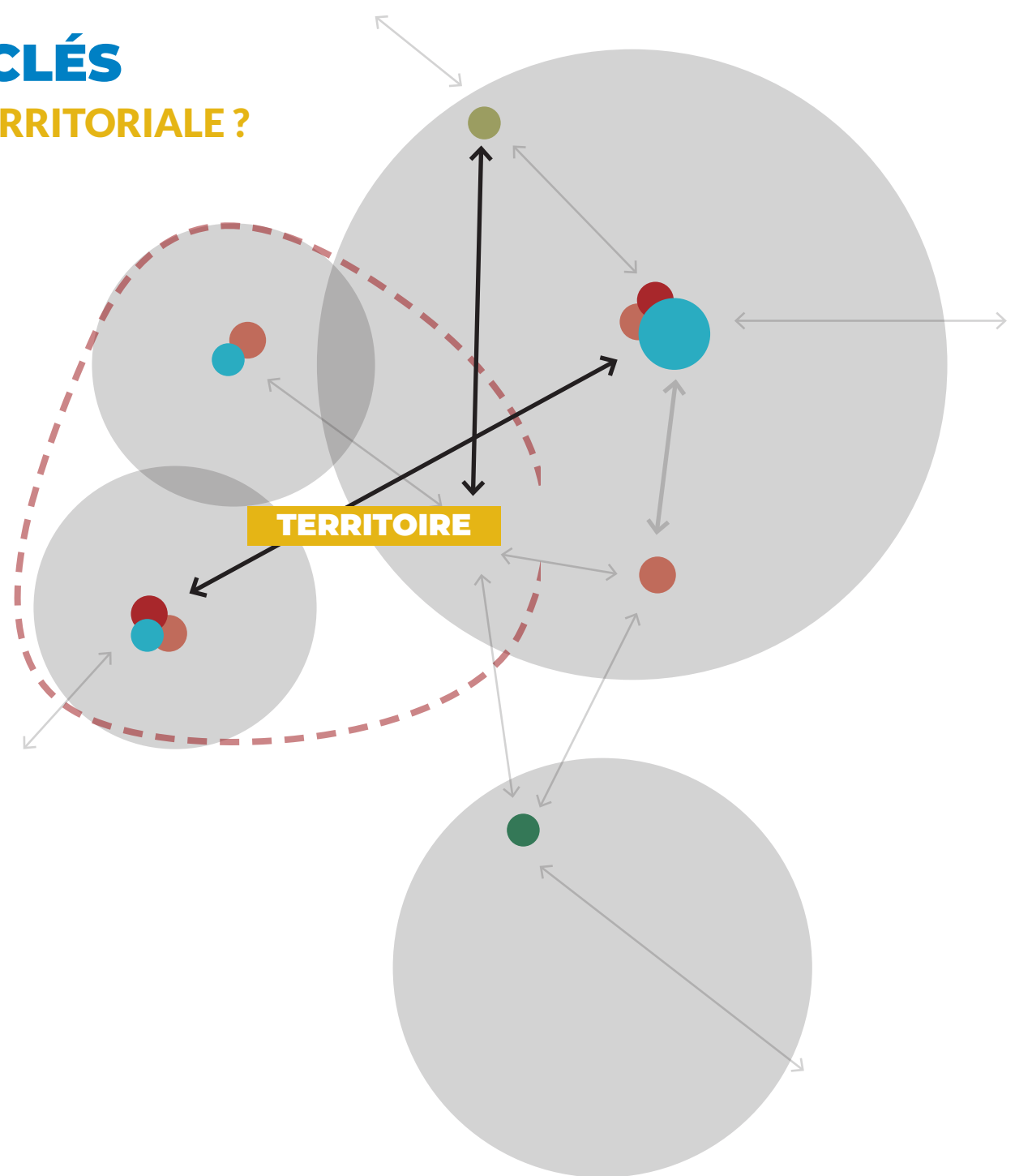
- *Des points* : les bourgs hiérarchisés ainsi que les autres espaces de rencontre d'intérêt communautaire (site touristique majeur, zone d'emplois, etc.).
- *Des lignes* : les relations qu'entreprendront demain les communes du territoire entre elles et avec les territoires voisins (flux de personnes, de marchandises, communications, de transports en commun, etc.).



QUELQUES DONNÉES CLÉS

QU'EST-CE QU'UNE ARMATURE TERRITORIALE ?

- *Des points* : les bourgs hiérarchisés ainsi que les autres espaces de rencontre d'intérêt communautaire (site touristique majeur, zone d'emplois, etc.).
- *Des lignes* : les relations qu'entreprendront demain les communes du territoire entre elles et avec les territoires voisins (flux de personnes, de marchandises, communications, de transports en commun, etc.).
- *Des surfaces* : les territoires de vie des habitants de demain.



QUELQUES DONNÉES CLÉS

COMMENT PROJETER L'ARMATURE TERRITORIALE DE LA CCSB EN 2045 ?

PROPOSITION DE CLASSIFICATION DES COMMUNES PAR NIVEAU D'ÉQUIPEMENTS ET SERVICES

5 critères de hiérarchisation proposés pour comprendre les niveaux de service actuels par commune



Le pôle de Sisteron

Selon l'INSEE, il s'agit d'un petit pôle présentant une unité urbaine de 1 500 à 5 000 emplois (avec 4562 emplois, Sisteron avoisine la définition d'un pôle moyen). Pour la CCSB, il s'agit de la commune qui exerce une fonction majeure pour le territoire, dans le domaine du commerce, des services, des équipements publics et qui constitue le pôle majeur en matière d'emplois et d'activités économiques.



Les centralités de Laragne, Serres et la Motte-du-Caire

Il s'agit de communes disposant de l'ensemble d'une offre diversifiée de commerces et services, leur permettant de desservir une population plus large que leurs seuls habitants. Ces communes sont attractives pour les populations et sont le siège de manifestations locales.



Les communes relais

il s'agit de communes disposant de plusieurs commerces et services dont une école qui leur permet de desservir une population plus large que leurs seuls habitants. Elles permettent d'améliorer la couverture en services pour les communes éloignées.



Les communes dotées de services

il s'agit de communes qui disposent d'un ou deux services : commerce, école, agence postale... Ces communes sont situées à proximité d'un pôle relais; elles disposent d'un équipement ou d'un commerce de base permettant de maintenir une activité sociale au sein du bourg. Leur économie reste fragile ; des solutions innovantes doivent être trouvées afin de satisfaire la demande de la population la plus fragile (personnes âgées, population sans moyen de transport...).

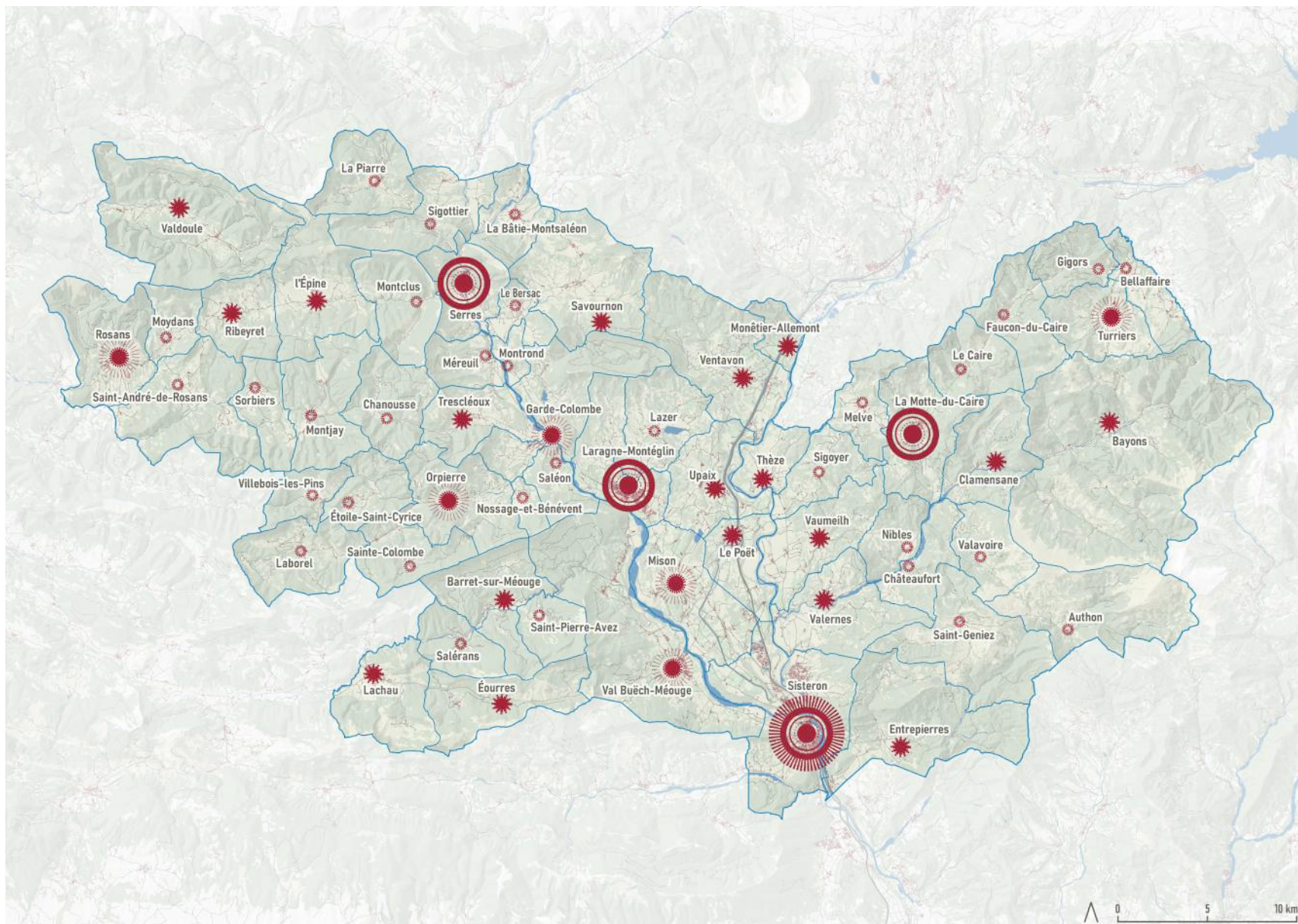


Les communes rurales

il s'agit de communes qui n'ont plus de commerce ou de service et qui sont donc entièrement dépendantes des communes relais ou des communes dotées de services pour les achats quotidiens.

L'ARMATURE TERRITORIALE DE LA CCSB AUJOURD'HUI

1. DES POINTS



Le pôle de Sisteron



Les centralités de Laragne, Serres et la Motte-du-Caire



Les communes relais



Les communes dotées de services

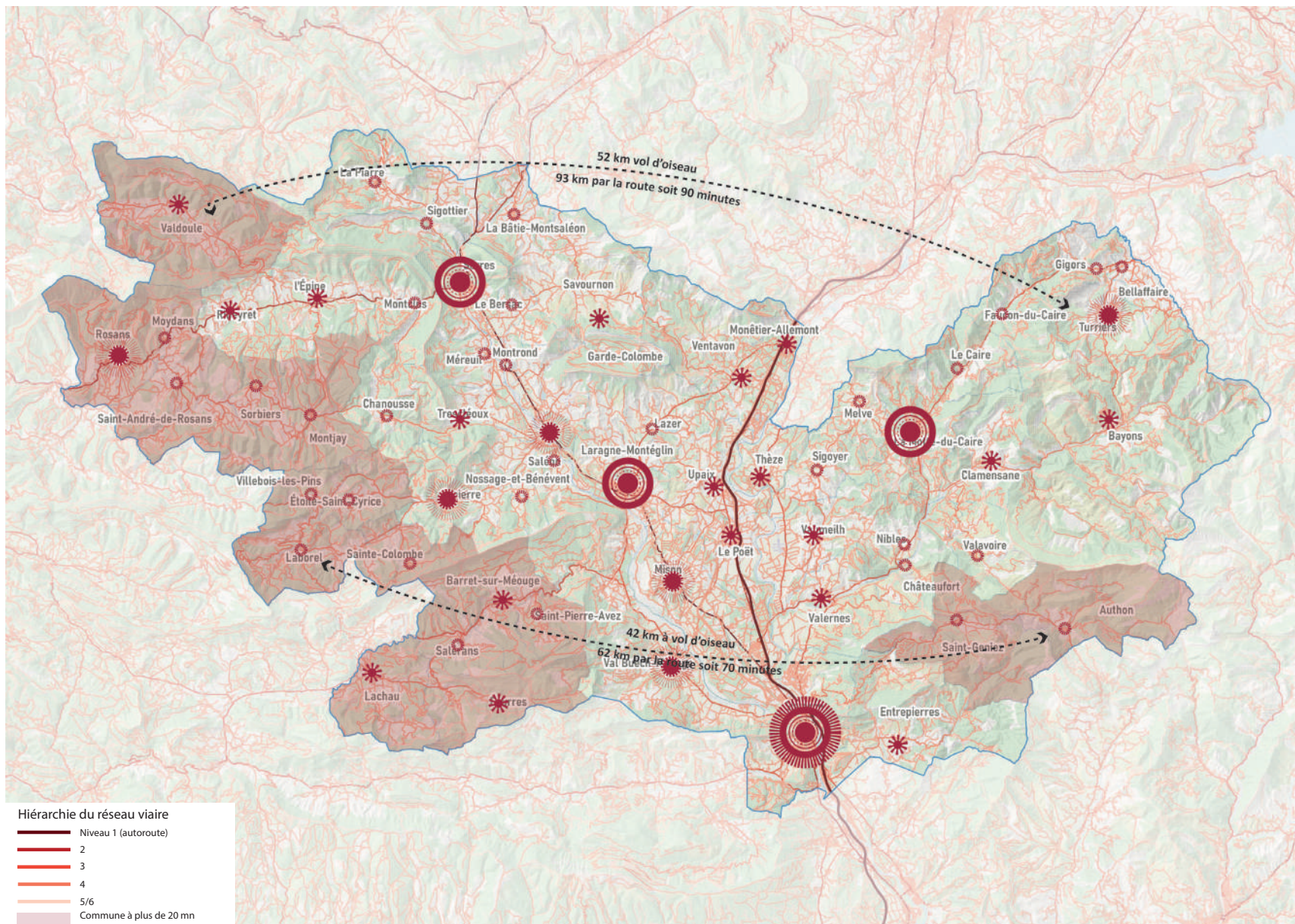


Les communes rurales



L'ARMATURE TERRITORIALE DE LA CCSB AUJOURD'HUI

2. DES LIGNES



Une forte dépendance à la voiture :

- plus de 88 % des ménages sont motorisés, voire multimotorisés ;
- un usage de la voiture dans les flux domicile - travail élevé : 78 %. (un éloignement domicile-travail moyen 14,4 km)
- 30,5 % des actifs travaillent dans les bassins d'emplois adjacents
- +23,8 % de sortants à destination des pôles d'emplois externes (majoritairement en direction de la Communauté d'Agglomération Gap Tallard Durance) ;
- le transport routier représente 53% des consommations de 2019) et produit des gaz à effet de serre (43% des émissions de 2019)

QUELQUES DONNÉES CLÉS

COMMENT PROJETER L'ARMATURE TERRITORIALE DE LA CCSB EN 2045 ?

LA COMPOSITION DE L'OFFRE EN TRANSPORT EN COMMUN AUJOURD'HUI



Le transport ferroviaire

3 gares principales permettent des liaisons avec les pôles urbains extérieurs, notamment Aix-Marseille et Gap. Une seule ligne TER rapproche Marseille de Briançon avec les 3 arrêts de Sisteron, Laragne-Montéglin et Serres.

Nombre de voyageurs par gare en 2019 :

- Sisteron : 45 755
- Laragne : 17 947
- Serres : - de 14 000

Le réseau bus régional

7 lignes régionales en bus :

- la ligne régionale 31 Nice Grenoble via Sisteron
- la ligne régionale 33 Digne Gap via Sisteron
- la ligne régionale 37 Digne Sisteron
- la ligne S 2 Sisteron Mison
- la ligne S 3 Sisteron Séderon qui traverse la vallée du Jabron
- la ligne S 4 Sisteron Turriers
- la ligne S 5 Sisteron Bayons

Le réseau Zou!

Il n'existe pas de réseau intercommunal de transport mais d'autres lignes plus courtes et moins régulières du réseau Zou ! desservent la moitié des communes (31) de la CCSB. Les lignes internes se situent dans l'axe principal du Sisteronais-Buëch. Le réseau, permettant la distribution entre les principaux nœuds de transport et les communes plus reculées, est très limité, voire inexistant.

Les transports à la demande (TAD)

- Sradda : (Lachau, Laborel, Séderon...)
- Le Rapide de la Méouge : Laragne - la Drôme

A l'échelle communale

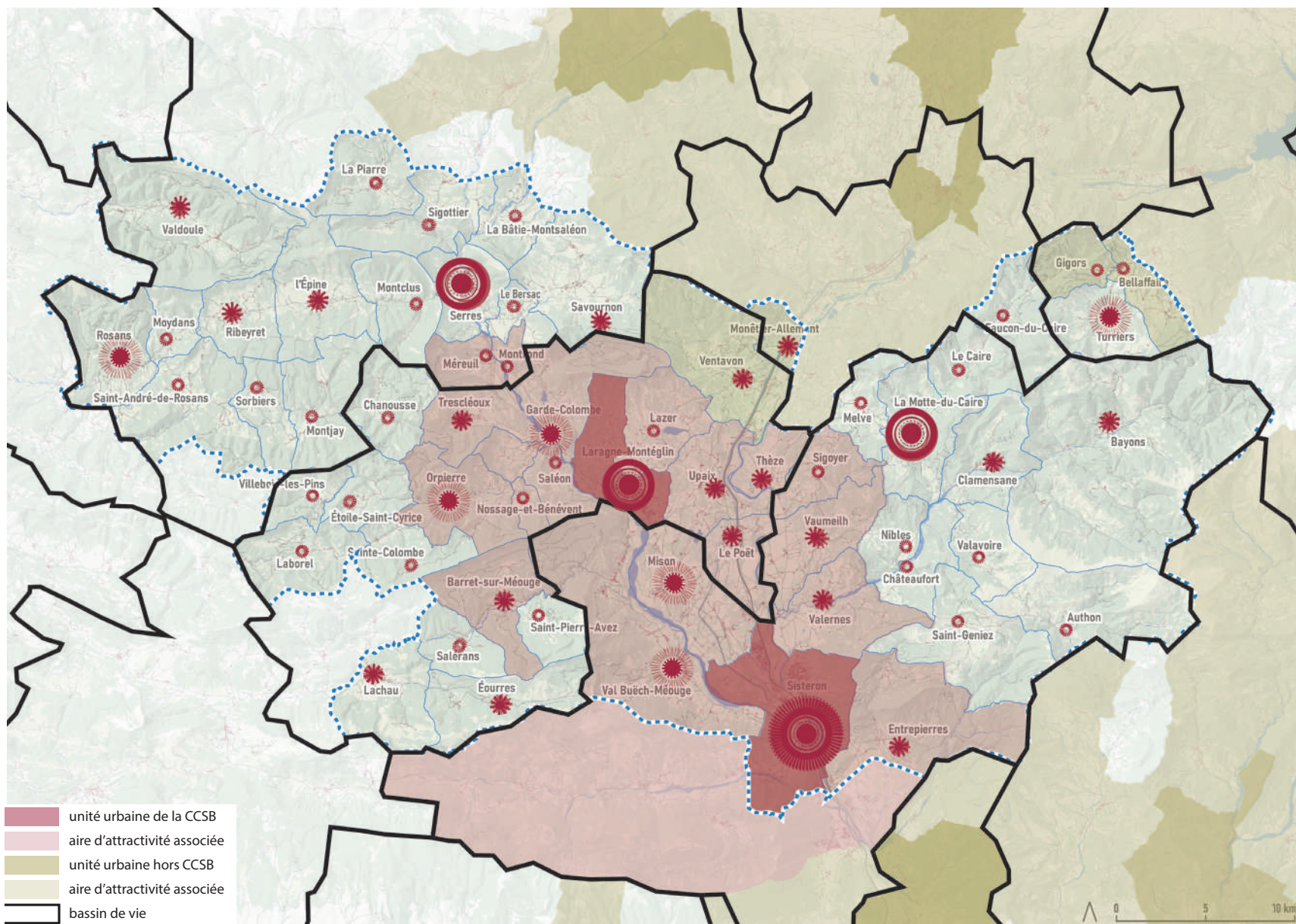
- Sisteron : La « Navette Trèfle-Cœur de Ville », (prix « Innovation Collectivité PACA »)
- Laragne-Montéglin : la Laragnette.
- La-Motte-du-Caire - Turriers : « roue de secours »
- Dans les Baronnies : la « navette des Baronnies »,
- Rosans : la navette du Rosanais

Le covoiturage/ l'autopartage

Des projets alternatifs au 'tout voiture' voient le jour, comme les aires de covoiturage, ainsi que des initiatives individuelles au moyen de petites annonces.

L'ARMATURE TERRITORIALE DE LA CCSB AUJOURD'HUI

3. DES SURFACES



Des surfaces :

- **Deux unités urbaines**

"une commune ou un ensemble de communes présentant une zone de bâti continu (pas de coupure de plus de 200 mètres entre deux constructions) qui compte au moins 2 000 habitants"

- **Des aires d'attraction des villes**

"L'aire d'attraction d'une ville est un ensemble de communes, d'un seul tenant et sans enclave, qui définit l'étendue de l'influence d'un pôle de population et d'emploi sur les communes environnantes, cette influence étant mesurée par l'intensité des déplacements domicile-travail."

- **Des bassins de vie**

"On définit le périmètre des bassins de vie comme le plus petit territoire sur lequel les habitants ont accès aux équipements et services les plus courants."

QUELQUES DONNÉES CLÉS

EN CONCLUSION

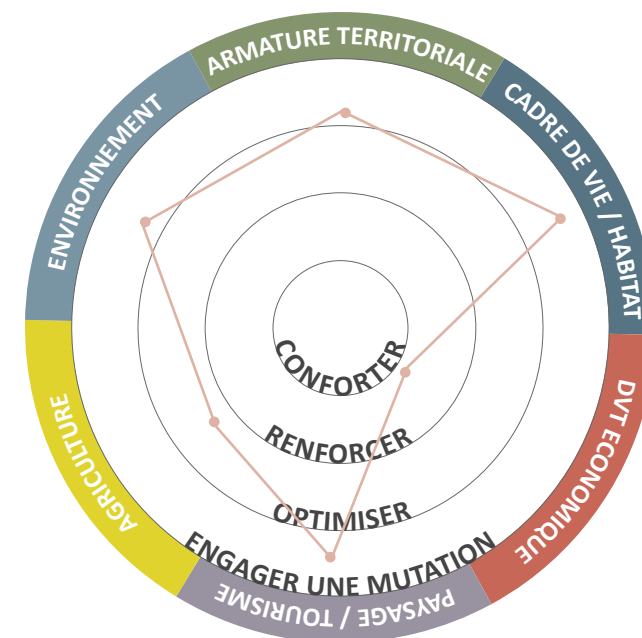
TROIS LEVIERS À RETENIR POUR L'ATELIER

- Il est possible d'orienter le rôle des communes selon des objectifs de consolidation, d'intensification ou encore de rééquilibrage de l'offre en équipements et services ;
- Il est possible de mettre en place des dispositifs pour renforcer les liens entre les communes sans nécessairement remettre en question l'infrastructure du territoire ;
- Il est possible d'adapter l'armature territoriale en promouvant des types d'équipements et des services qui répondent à l'évolution de la population et des usages ;

LA CONSTRUCTION DES SCENARIOS

> Six thématiques qui réunissent les enjeux ressortis des carnets d'intentions :

- Des propositions d'orientations par thématiques
- 4 valeurs possibles par thématiques (conforter, renforcer, optimiser, et engager une mutation) qui permettent d'orienter chacun des trois scénarios
- **Trois scénarios pour aider à la construction du PAS**



SCENARIO 1 :

UN TERRITOIRE QUI CONSTRUIT
SA TRANSFORMATION SUR
UNE QUALITÉ PATRIMONIALE
AFFIRMÉE

SCENARIO 2 :

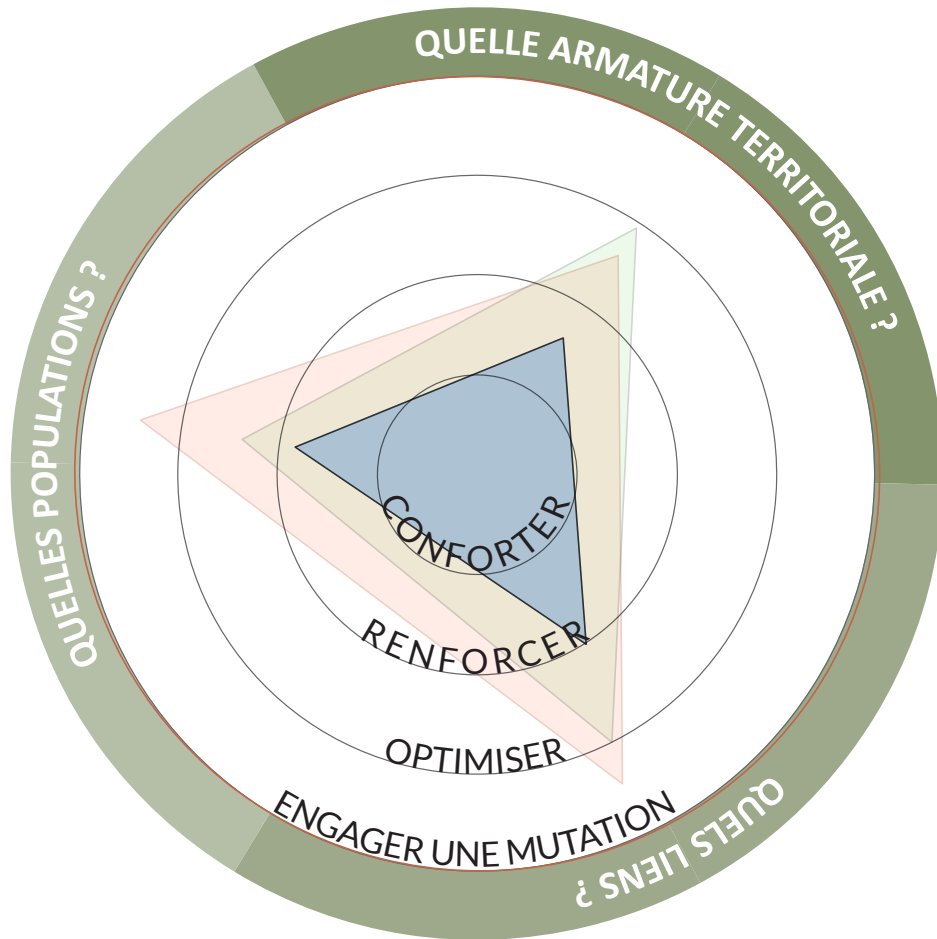
UN TERRITOIRE QUI PREND APPUI
SUR SES LOCOMOTIVES POUR
DEPLOYER SON ATTRACTIVITE

SCENARIO 3 :

UN TERRITOIRE MOBILISE POUR
UNE TRANSITION SOBRE ET
SOLIDAIRE

SCENARIO 1:

UN TERRITOIRE QUI CONSTRUIT
SA TRANSFORMATION SUR
UNE QUALITÉ PATRIMONIALE
AFFIRMÉE



■ Scénario 1 ■ Scénario 2 ■ Scénario 3

L'ARMATURE TERRITORIALE EN 2050 :

QUELLE ORGANISATION ENTRE LES COMMUNES ?

VALORISER LES CENTRES EXISTANTS DES COMMUNES

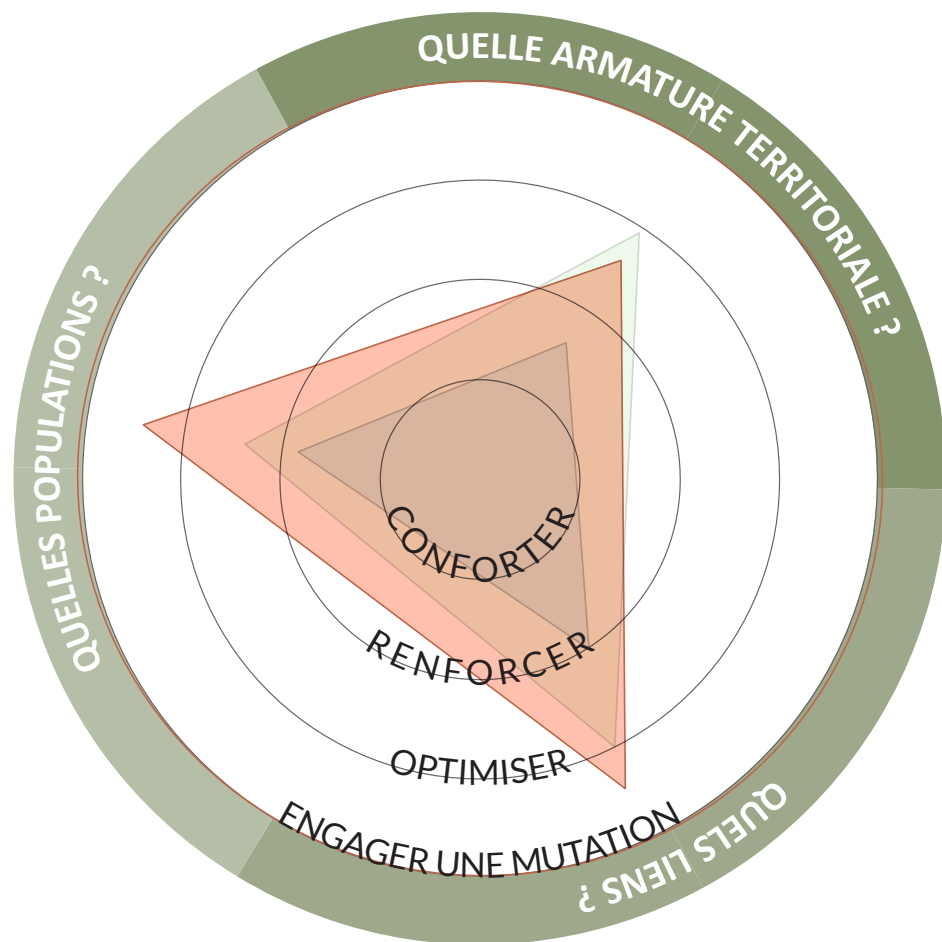
QUELLES MOBILITÉS ?

RENFORCER L'OFFRE DE TRANSPORT ENTRE LES CENTRALITÉS ET LES COMMUNES LES PLUS ÉLOIGNÉES

POUR QUELLE POPULATION ?

ADAPTER L'OFFRE DES SERVICES AUX TENDANCES DÉMOGRAPHIQUES

SCENARIO 2 : UN TERRITOIRE QUI PREND APPUI SUR SES LOCOMOTIVES POUR DEPLOYER SON ATTRACTIVITE



L'ARMATURE TERRITORIALE EN 2050 :

QUELLE ORGANISATION ENTRE LES COMMUNES ?

AFFIRMER LA PLACE DE LA CCSB AU SEIN DE L'ESPACE ALPIN

QUELLES MOBILITÉS ?

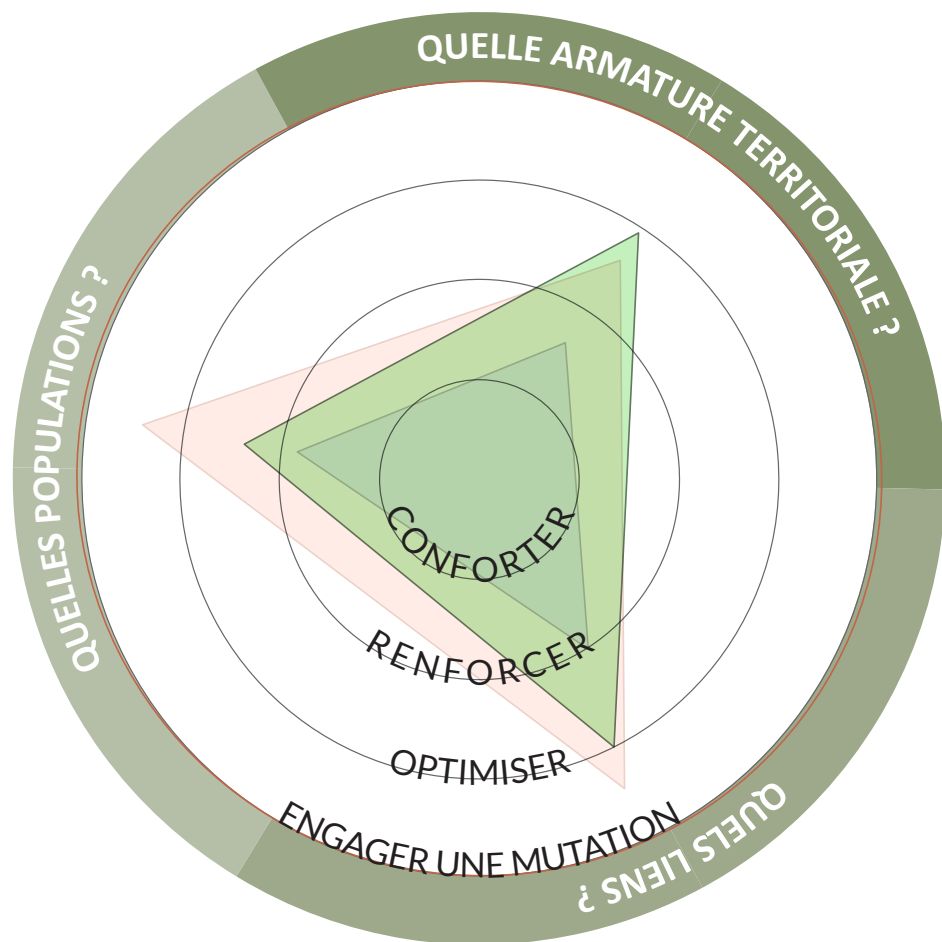
FAVORISER LA MULTIMODALITE SUR LE TERRITOIRE

POUR QUELLE POPULATION ?

IMPULSER UNE NOUVELLE DYNAMIQUE TERRITOTIALE

■ Scénario 1 ■ Scénario 2 ■ Scénario 3

SCENARIO 3: UN TERRITOIRE MOBILISE POUR UNE TRANSITION ENVIRONNEMENTALE ET SOLIDAIRE



■ Scénario 1 ■ Scénario 2 ■ Scénario 3

L'ARMATURE TERRITORIALE EN 2050 :

QUELLE ORGANISATION ENTRE LES COMMUNES ?


OEUVRER A UN RÉÉQUILIBRAGE POLYCENTRIQUE

QUELLES MOBILITÉS ?

DEVELOPPER L'OFFRE ALTERNATIVE A LA PLACE DE LA VOITURE INDIVIDUELLE

POUR QUELLE POPULATION ?

PROMOUVOIR L'ÉVOLUTION ET LE PARTAGE DES LIEUX DANS LE SENS DE L'INTERGÉNÉRATIONNALITÉ

- 
- An aerial photograph of a river valley. The river flows from the top left towards the bottom left. The valley floor is covered with green vegetation and rocky terrain. A large, semi-transparent blue circle is overlaid on the center of the image, containing white text. The text is organized into three numbered sections.
- 1**
RAPPEL DU CONTEXTE
 - 2**
**PRÉSENTATION DES ENJEUX
ET DES SCÉNARIOS**
 - 3**
**ORGANISATION DE
L'ATELIER**

OBJECTIFS DE L'ATELIER

- **Construire votre scénario, un scénario durable, souhaitable et atteignable pour la CCSB en 2050**
- **Ce scénario présentera les orientations prioritaires à inscrire dans le P.A.S.**
- **Il permettra de dessiner l'armature du P.A.S., un armature cohérente et partagée par les 60 communes de l'intercommunalité**

DÉROULÉ DE L'ATELIER - 1 HEURE

EN INTRODUCTION

- *L'objectif est de débattre, par groupe, des orientations et de proposer une seule réponse par groupe.*
- *L'atelier se conclura sur un temps de restitution, pensez donc à prendre des notes !*

LES ACCORDS DE GROUPE

- *Choisir un rapporteur de groupe en début de séance ;*
- *Parler en « Je »*
- *Partage du temps de parole / temps de parole équitables*
- *Écoute et non jugement*

ETAPE N°1 : PRENDRE CONNAISSANCE DES DOCUMENTS

- Prenez connaissance des "cartes orientation". Les cartes orientation répondent aux trois questions qui sont développées pour chaque scénario (les trois questions sont identiques entre les trois scénarios) :

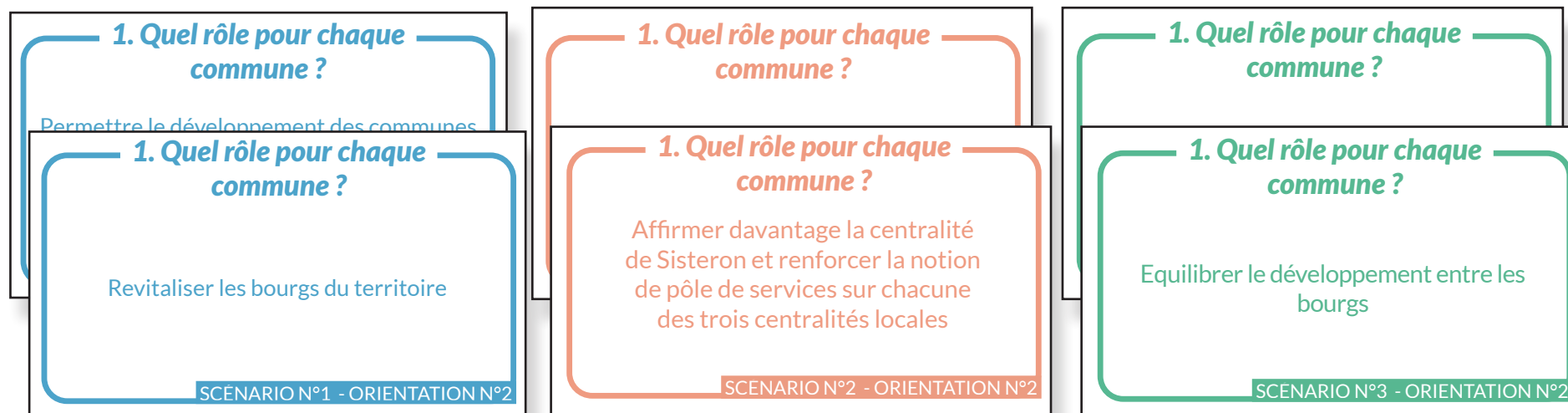
- Quelle rôle pour chaque commune ?

- Quelles mobilités ?

- Pour quelles populations ?

2 orientations sont proposées par question par scénario.

Les couleurs correspondent aux scénarios.



ETAPE N°2 : ECHANGER ET FAIRE DES CHOIX - 45 MINUTES

- Pour chaque question, vous disposez de **15 minutes** pour échanger sur les orientations proposées : lesquelles sont souhaitables ? pas souhaitables ? prioritaires ? secondaires ? ...
- Vous devez, par question, choisir trois orientations prioritaires.
- Si aucune des orientations ne vous semble possible, souhaitable ou prioritaire, vous pouvez au choix :
 - corriger les orientations proposées
 - les rédiger
- Dans un second temps, traduisez votre orientation en actions
- Une carte du territoire est à votre disposition afin de pouvoir spatialiser les orientations si nécessaire

MON SCÉNARIO

POUR LA CCSB HORIZON 2050

TITRE DU SCÉNARIO :

MOTS CLÉS DU SCÉNARIO :

.....

SCHÉMA DE COHÉRENCE TERRITORIALE
 Communauté de communes du Sisteronais-Buëch
 Ateliers du Projet d'Aménagement Stratégique
 atelier n°1 : **ARMATURE TERRITORIALE**
 13 mars 2023



Communauté de Communes
du Sisteronais-Buëch

Cittànova

1. QUEL RÔLE POUR CHAQUE COMMUNE ?

1. Quel rôle pour chaque commune ?

Permettre le développement des communes à travers la création de nouveaux services et équipements en maîtrisant la consommation d'espace

SCENARIO N°1 - ORIENTATION N°1

1. Quel rôle pour chaque commune ?

Ouvrir le territoire vers les pôles régionaux les plus proches

SCENARIO N°2 - ORIENTATION N°1

1. Quel rôle pour chaque commune ?

Mon orientation :
orientation prioritaire

Quelle(s) action(s) proposer ?

.....

Quelle(s) action(s) proposer ?

.....

Quelle(s) action(s) proposer ?

Mes commentaires et actions

.....

ETAPE N°3 : SYNTHÉTISER MON SCÉNARIO ET PRÉPARER LA RESTITUTION - 15 MINUTES

- Une fois vos 9 orientations prioritaires choisies. Assurez vous de la cohérence d'ensemble de votre scénario.
- Choisissez un titre et des mots clés qui présentent les lignes directrices de votre scénario.
- Préparez la restitution.


MON SCÉNARIO **POUR LA CCSB HORIZON 2050**

TITRE DU SCÉNARIO :

MOTS CLÉS DU SCÉNARIO :

.....

SCHÉMA DE COHÉRENCE TERRITORIALE
Communauté de communes du Sisteronais-Buëch
Ateliers du Projet d'Aménagement Stratégique
atelier n°1 : **ARMATURE TERRITORIALE**
13 mars 2023

 Communauté de Communes
du **Sisteronais-Buëch** Cittànova

1. QUEL RÔLE POUR CHAQUE COMMUNE ?

<p>1. Quel rôle pour chaque commune ?</p> <p>Collez ou rédigez ici votre orientation prioritaire</p>	<p>1. Quel rôle pour chaque commune ?</p> <p>Collez ou rédigez ici votre orientation prioritaire</p>	<p>1. Quel rôle pour chaque commune ?</p> <p>Collez ou rédigez ici votre orientation prioritaire</p>
Quelle(s) action(s) proposer ?	Quelle(s) action(s) proposer ?	Quelle(s) action(s) proposer ?
.....
.....

Restitution
30 mn